



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม
เรื่อง การแสดงข้อมูลรถยนต์ตามมาตราฐานสากล

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดแนวทางให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมรถยนต์และผู้นำเข้า จะต้องติดป้ายแสดงการประหยัดพลังงานและปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ กระทรวงอุตสาหกรรมจึงได้ออกประกาศ เรื่อง การแสดงข้อมูลรถยนต์ตามมาตราฐานสากลไว้ ดังต่อไปนี้

๑. ให้กำหนดความหมายของคำในประกาศนี้ไว้ ดังนี้

๑.๑ ป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตราฐานสากล (ECO Sticker) หมายถึง แผ่นป้ายที่มีทะเบียนป้ายข้อมูลรถยนต์ รวมถึงมีข้อความ แผนภาพ หรือรูปภาพ ที่แสดงข้อมูลรายละเอียด คุณลักษณะ คุณสมบัติ และสมรรถนะของรถยนต์ตามมาตราฐานสากลของสหประชาชาติ (United Nation – UN) ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยประเทศภาคีสมาชิก UN WP29 หรือ ตามมาตราฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๑.๒ ทะเบียนป้ายข้อมูลรถยนต์ หมายถึง หมายเลขทะเบียน (ECO Sticker ID) และ QR Code ของป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตราฐานสากลที่มีความเฉพาะแต่ละป้าย ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรม ออกให้กับป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตราฐานสากล ที่ผู้ขอลงทะเบียนได้ยื่นข้อมูลและผลการทดสอบสมรรถนะจริงของรถยนต์ดังกล่าวต่อกระทรวงอุตสาหกรรมอย่างครบถ้วน

๑.๓ ผู้ลงทะเบียน หมายถึง ผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถยนต์เพื่อการจำหน่ายในเชิงพาณิชย์ ที่ได้ยื่นขอทะเบียนป้ายข้อมูลรถยนต์ต่อกระทรวงอุตสาหกรรม

๑.๔ ผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถยนต์ ให้มีความหมายดังนี้

๑.๔.๑ ผู้ผลิต หมายถึง ผู้ประกอบการซึ่งเป็นผู้ผลิตหรือประกอบรถยนต์ใหม่ที่ขอทะเบียนป้ายข้อมูลรถยนต์ในประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้ผลิตจะต้องดำเนินขั้นตอนการประกอบรถยนต์ขั้นสุดท้ายของรถยนต์คันนี้ในประเทศไทย

๑.๔.๒ ผู้นำเข้า หมายถึง ผู้ประกอบการซึ่งเป็นผู้นำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปใหม่เข้ามาในประเทศไทย ซึ่งหมายรวมถึง การนำเข้ามายังคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือเขตปลอดอากรทุกประเภท ตามกฎหมายของประเทศไทย ทั้งนี้ รถยนต์สำเร็จรูปดังกล่าวจะต้องผ่านขั้นตอนการประกอบรถยนต์ขั้นสุดท้ายในต่างประเทศ ก่อนนำเข้ามาในประเทศไทย

๑.๕ การประกอบรถยนต์ขั้นสุดท้าย (Final Assembly) หมายถึง ขั้นตอนการติดตั้งเครื่องยนต์และระบบส่งกำลังเข้ากับตัวถังของรถยนต์

๒. ป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) มีรายละเอียดรูปแบบ ขนาด และคำอธิบายที่แสดงไว้ในเอกสารตัวอย่างป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลที่แนบท้ายประกาศฉบับนี้

๓. การติดป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล

๓.๑ ป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) จะต้องติดแสดงอยู่ที่รถยนต์ใหม่ทุกคันตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป ยกเว้น สำหรับรถยนต์ใหม่ที่ผลิตสำเร็จแล้ว และอยู่ระหว่างรอการจำหน่าย (รถยนต์รุ่นที่ผลิตในประเทศ ซึ่งได้ยุติสายการผลิตหรือรถยนต์ที่มีการนำเข้ามาจากต่างประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๘) และรถยนต์เฉพาะคันที่ผลิตในประเทศหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ ก่อนวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ เท่านั้น

๓.๒ ให้ติดป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล ไว้ที่กระจกบังลมด้านหน้า (Windshield) หรือไว้ที่กระจกด้านข้าง (Side Window) ในตำแหน่งที่สามารถอ่านข้อมูลของป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลทั้งหมดจากด้านนอกตัวรถได้อย่างสะดวกและชัดเจน

๓.๓ ให้ติดป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลไว้ที่รถยนต์ใหม่ทุกคัน ก่อนจะส่งรถยนต์ดังกล่าวไปยังผู้จำหน่ายรถยนต์ในเครือข่าย (Dealer) หรือก่อนจะส่งรถยนต์ดังกล่าวไปยังสถานที่จัดแสดงรถยนต์ หรือก่อนจะส่งรถยนต์ดังกล่าวไปยังสถานที่จำหน่ายรถยนต์

๔. ป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลที่ติดไว้ตามข้อ ๒. แล้วนั้น ให้ผู้ซื้อรถยนต์คันดังกล่าว หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ซื้อรถยนต์คันดังกล่าว เป็นผู้กระทำการปลดป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเท่านั้น

๕. ให้ผู้ลงทะเบียน มีหน้าที่ในการดำเนินงาน ดังนี้

๕.๑ ยื่นขอลงทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้า ต่อกระทรวงอุตสาหกรรม

๕.๒ ยื่นขอลงทะเบียนป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเป็นรายคัน หรือเป็นรายกลุ่ม ซึ่งการยื่นลงทะเบียนเป็นรายกลุ่ม จะกระทำกับรถยนต์ที่อยู่ในกลุ่มเดียวกัน มีคุณลักษณะคุณสมบัติ และราคาเดียวกัน

๕.๓ รับผิดชอบความถูกต้องของข้อมูลและเอกสารที่เขี่ยขึ้นเป็นหลักฐานประกอบการพิจารณาทั้งหมด

๕.๔ ไม่ทำการเปลี่ยนแปลงส่วนใดส่วนหนึ่งของป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลที่ได้รับจากกระทรวงอุตสาหกรรม

๕.๕ รับผิดชอบการติดป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลตามที่กำหนดในข้อ ๓. และการปลดป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลตามที่กำหนดในข้อ ๔.

๕.๖ รับรองความเป็นปัจจุบันของข้อมูล และรับผิดชอบมิให้มีการนำเสนอข้อมูลที่สร้างความสับสนให้แก่ประชาชนผู้รับข้อมูล โดยจะต้องไม่นำเสนอข้อมูลที่แตกต่างหรือไม่สอดคล้องกับข้อมูลที่ได้ยื่นไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม เช่น ข้อมูลรายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์ที่แตกต่างไป หรือข้อมูลผลการทดสอบปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ อัตราการใช้พลังงาน สมรรถนะด้านสิ่งแวดล้อม และสมรรถนะด้านความปลอดภัย ที่ตรวจวัดด้วยวิธีการอื่น เป็นต้น ทั้งในคู่มือประจำรถยนต์ (Owner's Manual) เค้ดตาล็อก โบรชัวร์ สื่อประชาสัมพันธ์ และการสื่อสารกับประชาชนทุกช่องทาง

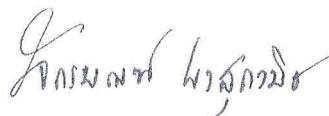
๖. กระทรวงอุตสาหกรรมจะดำเนินการออกประกาศต่อไป เกี่ยวกับการยื่นลงทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถยนต์ และยื่นขอลงทะเบียนป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล

๗. กระทรวงอุตสาหกรรมจะดำเนินการประกาศเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแสดงข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล รวมถึงการปรับปรุง เปลี่ยนแปลงรูปแบบป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งในกรณีนี้ ผู้ลงทะเบียนจะต้องดำเนินงานให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับนี้ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่จะประกาศเพิ่มเติมต่อไป ด้วย

๘. ให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม มีอำนาจในการดำเนินงานตามประกาศนี้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม ในกรณีที่มีความขัดแย้งในประกาศนี้ ให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีอำนาจในการวินิจฉัยและคำวินิจฉัยให้ถือเป็นเด็ดขาด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘



(นายจักรมณฑ์ ผาสุกวนิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม